

mgr Marek Oramus

tytuł rozprawy doktorskiej: „Wsparcie implementacji polityki transportowej w największych polskich miastach poprzez wykorzystanie wyników analiz big data”

Celem głównym rozprawy jest: „Weryfikacja jakie znaczenie dla implementacji polityk transportowych w największych polskich miastach ma wsparcie decydentów poprzez dostarczanie wyników analiz big data generowanych w ramach inteligentnych systemów transportowych”.

Zrealizowano badania jakościowe z udziałem przedstawicieli instytucji odpowiedzialnych za implementację miejskiej polityki transportowej w Krakowie, Łodzi, Poznaniu, Warszawie i Wrocławiu.

W oparciu o ich wyniki sformułowano następujące hipotezy:

1. Do najważniejszych przesłanek wykorzystania przez decydentów wyników analiz big data w rozwiązywaniu problemów decyzyjnych dotyczących implementacji miejskiej polityki transportowej należą: przyspieszenie procesu decyzyjnego, optymalizacja wykorzystywania dostępnych zasobów oraz legitymizacja podejmowanej decyzji.
2. Decydenci odpowiedzialni za implementację miejskiej polityki transportowej nie w pełni wykorzystują potencjał analiz big data w ramach inteligentnego systemu transportowego, przede wszystkim z powodu zróżnicowania rozwiązań stosowanych w poszczególnych miastach oraz barier legislacyjnych.
3. Wykorzystanie wyników analiz big data w ramach implementacji miejskiej polityki transportowej powoduje redukcję złożoności problemu decyzyjnego, co ogranicza konieczność grupowego podejmowania decyzji.
4. Wykorzystanie wyników analiz big data w ramach implementacji miejskiej polityki transportowej nie ogranicza konieczności konsultacji z zewnętrznymi interesariuszami, ale ułatwia ich prowadzenie i osiągnięcie konsensusu.
5. Usprawnienie implementacji miejskich polityk transportowych prowadzonych z wykorzystaniem wyników analiz big data wymaga intensyfikacji współpracy między miastami, a także między decydentami a analitykami danych oraz inżynierami odpowiedzialnymi za projektowanie i funkcjonowanie ITS w celu lepszego dostosowania ich do potrzeb decydentów.

Opracowano także szereg rekomendacji, których wdrożenie pozwoli na ograniczenie negatywnego wpływu zdiagnozowanych barier utrudniających wykorzystanie w pełni korzyści płynących z analiz big data.